



# Informationen für Studienteilnehmer

(Aktualisiert am 13.07.2021)

## 1 MOBIS:COVID-19

Die MOBIS:COVID-19 Studie wurde aufgrund der Coronavirus-Pandemie vom Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme der ETH Zürich sowie der wirtschaftswissenschaftlichen Fakultät der Universität Basel ins Leben gerufen. Die Studie besteht aus mehreren Teilen. Zuerst werden Sie eingeladen, eine Online-Umfrage zu Ihrem soziodemografischen Hintergrund sowie zu Ihren verfügbaren Mobilitätswerkzeugen auszufüllen. Danach wird Ihr Mobilitätsverhalten mittels einer Smartphone App aufgezeichnet, um die Auswirkungen der aktuellen Situation auf Ihr Mobilitätsverhalten zu verstehen. Zudem können Sie auch eingeladen werden, an einigen weiteren kurzen Umfragen teilzunehmen.

## 2 Zielsetzung des Projekts

Die bisherige Ergebnisse zeigen, dass sich das Mobilitätsverhalten während der Pandemie sehr stark verändert hat. Aufgrund weitreichender Lockerungsmassnahmen durch den Bundesrat entspannt sich die Pandemie-Lage in der Schweiz zunehmend. Nun gilt es herauszufinden, welche Langzeitwirkungen die Pandemie auf unser Mobilitätsverhalten hat.

Um diese längerfristige Veränderungen eruieren zu können, ist es wichtig, dass wir weiterhin Ihr Mobilitätsverhalten tracken dürfen. Zudem werden wir das Tracking zukünftig durch Befragungen rund um das Thema Mobilität ergänzen.

## 3 Inhalt der Umfragen

In der ersten Umfrage stellen wir allgemeine Fragen zu Ihrer Person, Ihrem Haushalt und allgemeine Fragen zu Ihrem Mobilitätsverhalten. Sie werden auch eventuell zu weiteren Umfragen zum allgemeinen Thema Mobilität eingeladen, um die Effektivität möglicher verkehrspolitischer Massnahmen für die Zukunft prüfen zu können.

## 4 Ablauf der Mobilitätsmessung

Mithilfe der Catch-My-Day-App der Firma MotionTag werden Ihre täglichen Wege erfasst und in einem Mobilitätstagebuch zusammengefasst. Um an der Studie teilzunehmen, müssen Sie die App auf Ihrem Telefon installieren. Diese erfasst laufend Ihren Standort und misst, mit welchem Verkehrsmittel Sie unterwegs sind. Zusätzlich können Sie die erfassten Verkehrsmittel sowie Ihre Aktivitäten innerhalb der App validieren.

Erst dieses Tagebuch erlaubt wertvolle Analysen des Verkehrsverhaltens. Am Ende der ersten Umfrage erhalten Sie eine E-Mail mit Anweisungen zur Installation und Registrierung der App.

## 5 Teilnahmebedingung und Rücktrittsrecht

Die Teilnahme an der Studie (Umfragen und Mobilitätstracking) ist freiwillig. Sie werden per E-Mail zur Teilnahme eingeladen und haben das Recht, jederzeit von der Teilnahme zurückzutreten sowie die Löschung sämtlicher über Sie erhobenen Daten zu verlangen.



## **6 Entschädigung**

Für die Teilnahme an der Studie werden Sie nicht entschädigt.

## **7 Risiken**

Aus dieser Studie resultieren keinerlei Risiken für Sie.

## **8 Finanzierung**

Das Projekt wird durch das Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme mit Eigenmitteln finanziert und durch den Schweizerischen Nationalfonds im Rahmen des Nationalen Forschungsprogramms "Covid-19" (NFP 78) unterstützt.

## **9 Datenschutz**

Ihre personenbezogenen Daten werden streng vertraulich behandelt. Im Zuge der Durchführung der Studie werden Ihre personenbezogenen Daten von den direkt am Projekt beteiligten Mitarbeitern der ETH Zürich, der Universität Basel sowie der LINK Marketing Services AG verarbeitet. Die Datenanalyse erfolgt pseudonymisiert. Bei der Pseudonymisierung werden die Namen der Personen mit einem Code ersetzt, der für Dritte keinen Rückschluss auf die Personen erlaubt. Ihre Kontaktdaten und Name werden nach Ende der Studie vollständig gelöscht. Die zuständigen Untersuchenden und/oder Mitglieder der Ethikkommission können die Originaldaten zu Prüf- und Kontrollzwecken einsehen, jedoch unter strikter Einhaltung der Vertraulichkeit. Nach Abschluss von MOBIS:COVID-19 werden diese Daten für weitere Forschungsprojekte im ETH Datenarchiv aufbewahrt, da mit ihnen neue Methoden und Fragen gestellt und getestet werden können. Eine Weitergabe der Daten an Dritte ist möglich, aber nur für Forschungszwecke und ausschliesslich in pseudonymisierter Form.

## **10 Versicherungsschutz**

Allfällige Gesundheitsschäden, die in direktem Zusammenhang mit der Studie entstehen und auf nachweisliches Verschulden der ETH Zürich zurückzuführen sind, sind durch die Betriebs-Haftpflichtversicherung der ETH Zürich (Police Nr. 30/4.078.362, Basler Versicherung AG) gedeckt. Darüber hinaus liegt die Unfall-/Krankenversicherung in der Verantwortung der Teilnehmer.

## **11 Kontakt**

Bei Fragen oder Schwierigkeiten wenden Sie sich bitte an:

E-Mail: [mobis@ethz.ch](mailto:mobis@ethz.ch)