



# Informations pour les propriétaires de données

## 1 MOBIS:COVID-19

Le projet MOBIS:COVID-19 a été lancé par l'Institut pour la planification et les systèmes de transport (IVT) de l'ETH Zurich et la Faculté des sciences économiques (WWZ) de l'Université de Bâle en raison de la pandémie actuelle du coronavirus. La première partie est une enquête en ligne sur votre profil sociodémographique et vos outils de mobilité. La deuxième partie de l'étude consistera à enregistrer votre comportement en matière de mobilité à l'aide d'une application pour smartphone afin de déterminer si et comment les participants à l'étude adaptent leur comportement pendant la crise COVID-19.

## 2 Objectif du projet

Désormais, toute décision, toute sortie de chez soi comporte des risques non négligeables. Quel est le risque de vous faire infecter ou d'infecter votre famille avec le COVID-19? Pouvez-vous modifier votre risque en empruntant un autre itinéraire, en changeant de supermarché ou d'heure de départ? Il s'agit d'une version extrême de notre vie quotidienne, dans laquelle nous acceptons normalement toujours le risque d'accident : à vélo, en voiture, etc.

Nous voulons comprendre comment vous faites ce compromis. Nous sommes particulièrement intéressés par la manière dont vous choisissez le moyen de transport pour les différents motifs de déplacement, en tenant compte des différents risques d'infection.

## 3 Contenu de l'enquête

L'enquête comporte des questions générales sur vous-même, votre ménage et sur votre comportement en matière de mobilité.

## 4 Procédure d'enquête

À l'aide de l'application "Catch My Day" développée par MotionTag, vos trajets quotidiens seront enregistrés et résumés dans un journal de mobilité. Pour participer, vous devez installer l'application sur votre smartphone. L'application enregistre en permanence votre position et détermine le moyen de transport que vous utilisez. De plus, vous pouvez valider les moyens de transport et les activités enregistrés dans l'application.

Seul ce journal de mobilité permet des analyses approfondies sur le comportement en matière de mobilité. À la fin du questionnaire, vous recevrez un courriel contenant des instructions sur la manière d'installer et d'enregistrer l'application.

## 5 Conditions de participation et droit de retrait

La participation à l'étude (enquête et suivi de la mobilité) est volontaire. Vous serez invité à participer par courriel et pouvez vous retirer de l'étude à tout moment et demander la suppression de toutes les données collectées à votre sujet.

## **6 Compensation**

Vous ne serez pas rémunéré pour votre participation à l'enquête.

## **7 Risques**

Cette enquête ne comporte aucun risque pour vous.

## **8 Financement**

Le projet est financé par l'Institut pour la planification et les systèmes de transport (IVT) avec ses propres fonds.

## **9 Protection des données**

Vos données personnelles seront traitées dans le plus strict respect de la confidentialité et seront utilisées exclusivement pour réaliser et analyser les résultats de cette enquête. Vos données ne seront pas transmises à des tiers. Dans le cadre de l'enquête, vos données personnelles seront traitées par le personnel de l'ETH Zurich, de l'Université de Bâle et de LINK Marketing Services AG qui sont directement impliqués dans le projet. Vos coordonnées et votre nom seront complètement supprimés au plus tard à la fin de l'étude. L'analyse des données est pseudonymisée. La pseudonymisation consiste à remplacer les noms des personnes par un code qui ne permet pas aux tiers de les identifier. Les enquêteurs responsables et/ou les membres du comité d'éthique peuvent inspecter les données originales à des fins de test et de contrôle, mais en toute confidentialité. Après la fin de l'étude MOBIS:COVID-19, ces données seront conservées dans les archives de données de l'ETH pour d'autres projets de recherche, car de nouvelles méthodes pourront être utilisées et de nouvelles questions pourront être étudiées avec celles-ci.

## **10 Assurance**

Tout dommage à la santé qui survient en relation directe avec l'enquête et qui est imputable à une faute prouvée de l'ETH Zurich est couvert par l'assurance responsabilité civile professionnelle de l'ETH Zurich (police n° 30/4.078.362, Basler Versicherung AG). En outre, l'assurance accident et maladie relève de la responsabilité des propriétaires des données.

## **11 Contact**

Si vous avez des questions ou des soucis, n'hésitez pas à nous contacter :

Courriel: [mobis@ethz.ch](mailto:mobis@ethz.ch)