

# Tarification de la mobilité en Suisse (MOBIS)

Webinaire pour les participants



Universität  
Basel

**ETH**

Eidgenössische Technische Hochschule Zürich  
Swiss Federal Institute of Technology Zurich

Zürcher Hochschule  
für Angewandte Wissenschaften

**zhaw**

# Aperçu du webinaire

- 1 MOBIS
  - Conception
  - Résultats
- 2 MOBIS-COVID
- 3 Perspectives

# Qui fait partie de l'équipe MOBIS?



Eidgenössische Technische Hochschule Zürich  
Swiss Federal Institute of Technology Zurich

- Prof. Kay W. Axhausen
- Joseph Molloy
- Christopher Tchervenkov
- Thomas Schatzmann



Universität  
Basel

- Prof. Beat Hintermann
- Beaumont Schoeman
- Dr. Thomas Götschi
- Dr. Alberto Castro

Zürcher Hochschule  
für Angewandte Wissenschaften



- Uros Tomic

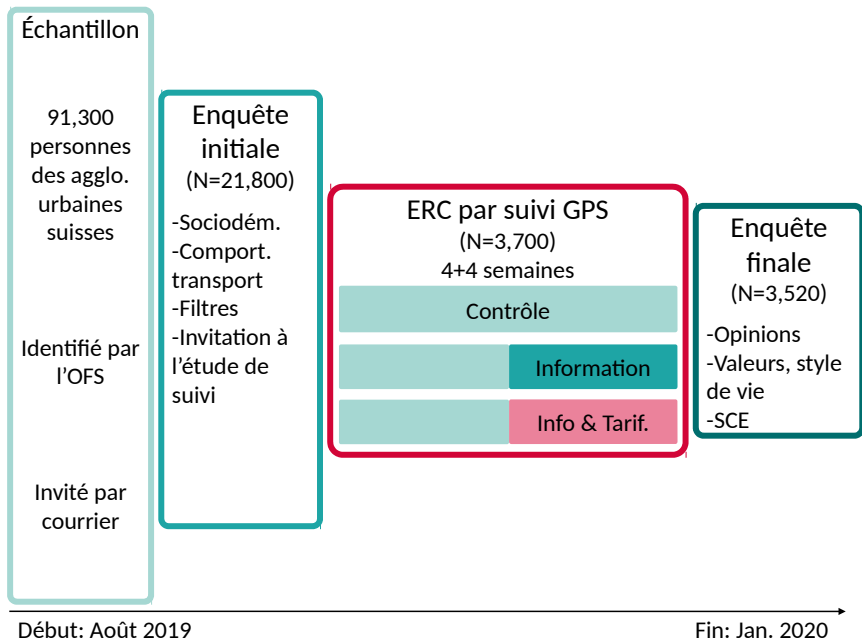
Financement externe :

- Innosuisse
- DETEC

# Objectif de l'étude

- Observer le comportement de mobilité à des **fins de recherche**
- Tester l'effet de la **tarification de la mobilité** à l'aide d'un essai randomisé contrôlé
- Recueillir des **informations supplémentaires** à l'aide d'enquêtes
  - Données sociodémographiques
  - Opinions sur des sujets liés aux transports
  - Préférences

# Plan de l'étude



# Coûts externes du transport

Définition : **Coûts non pas supportés par l'individu, mais par la société**

- Coûts de la santé
  - Pollution de l'air, bruit, accidents
  - Bénéfice : Exercice physique
- Dommages climatiques
- Embouteillages

Calcul des coûts externes (en CHF) sur la base des normes suisses et d'un modèle de transport pour chaque trajet

# Période d'observation et groupe de contrôle

ETH zürich

 Universität  
Basel
  zhaw  
School of  
Engineering



 Rapport | Semaine 5  
 26.10.2019 - 01.11.2019

Cher Monsieur Untel

Merci de participer à l'étude MOBIS. Il s'agit de la 5<sup>e</sup> semaine de l'étude.

Votre participation cette semaine: 7 jours actifs et 0 jour inactif

Votre utilisation des différents modes de transport ainsi que les coûts externes associés sont présentés ci-dessous.

### Distance par mode de transport

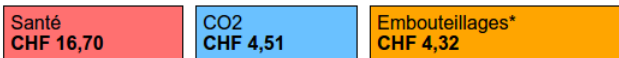
				
239 km	0 km	23 km **	0 km	7 km
				

\* Augmentation/diminution de la distance parcourue depuis la semaine passée

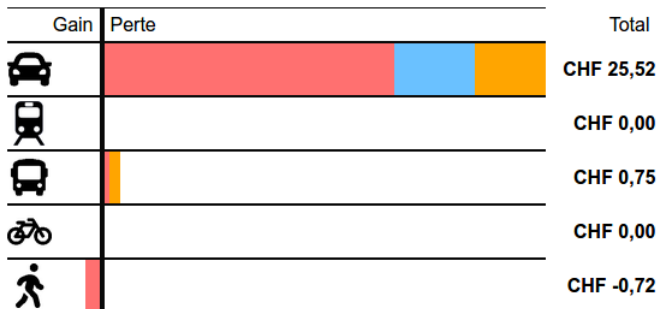
\*\* Comprend tous les transports publics locaux: Bus, tramway, métro et RER

# Traitement des groupes d'information et de tarification

## Vos coûts externes pour la semaine précédente

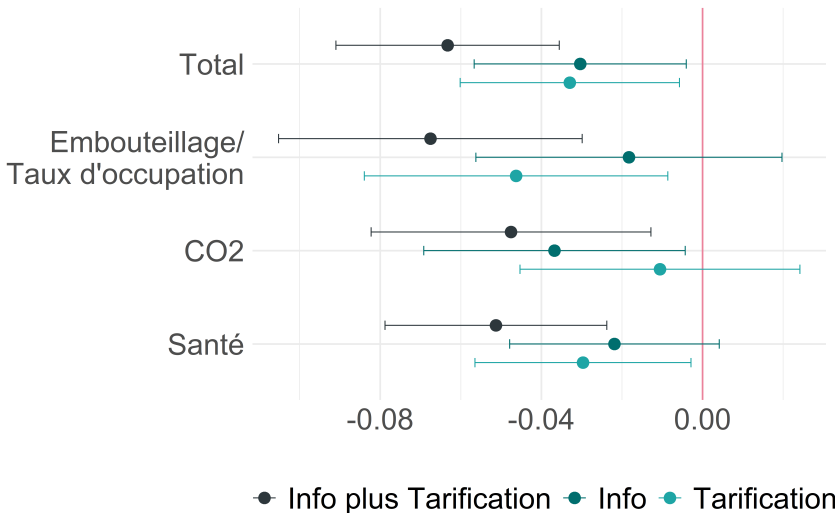


\*Comprend le supplément en heures de pointe pour les [transports publics](#)

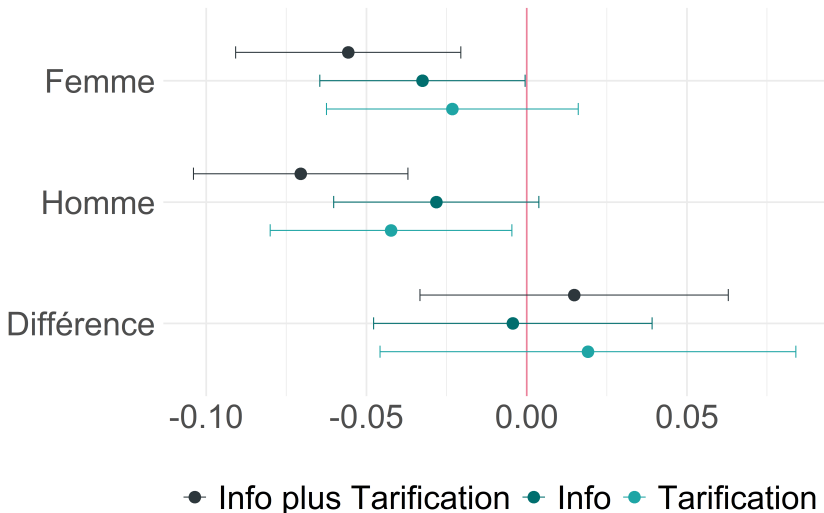




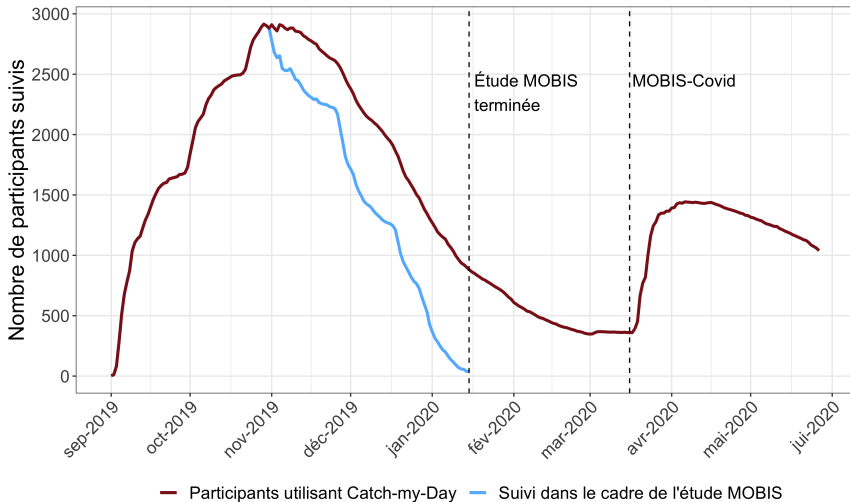
# Effet moyen, par externalité



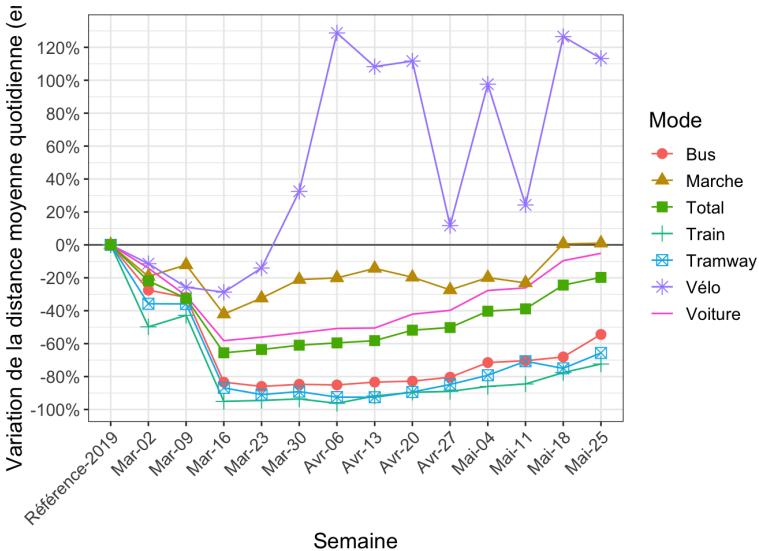
# Effet sur les externalités totales, par sexe



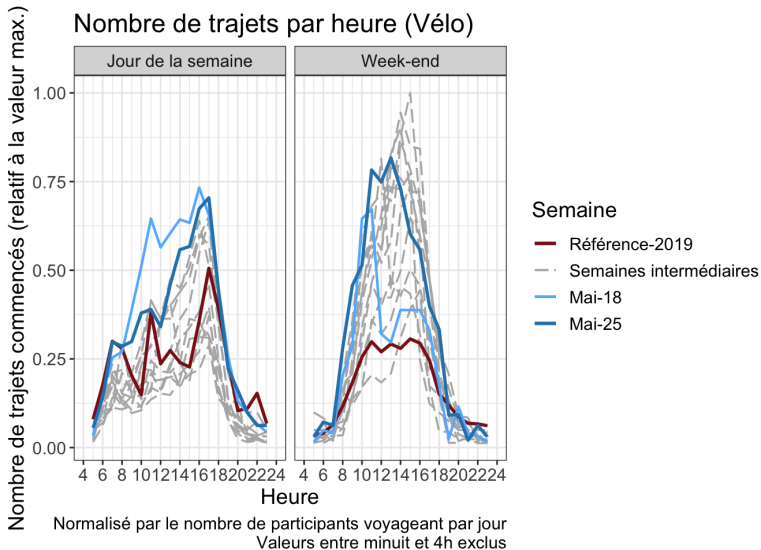
# MOBIS-COVID: Participation



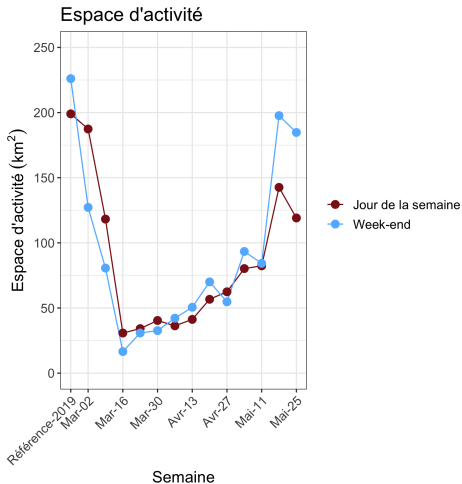
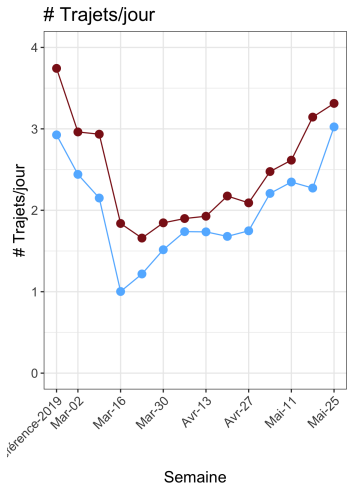
# Le véritable défi pour le système de transport



# Un boom du vélo?



# Trajets et espace d'activité



# Comment allons-nous nous adapter?

- Comment allons-nous nous adapter à la "distanciation sociale"?
- Allons-nous reconstruire nos villes?
  - Élargir les trottoirs?
  - Supprimer les places de parking sur rue pour accueillir les cyclistes?
- Qu'arrivera-t-il aux bureaux inutilisés?

# Qu'avons-nous appris?

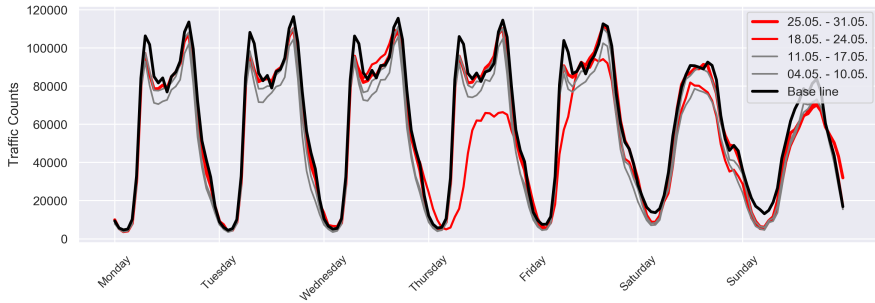
- Avons-nous changé nos préférences?
  - Sommes-nous prêts à marcher davantage?
  - Allons-nous éviter davantage les transports publics?
- Rendrons-nous notre monde (personnel) plus résilient?
  - Plus d'économies monétaires
  - Des réseaux sociaux locaux plus forts
  - Une meilleure condition physique



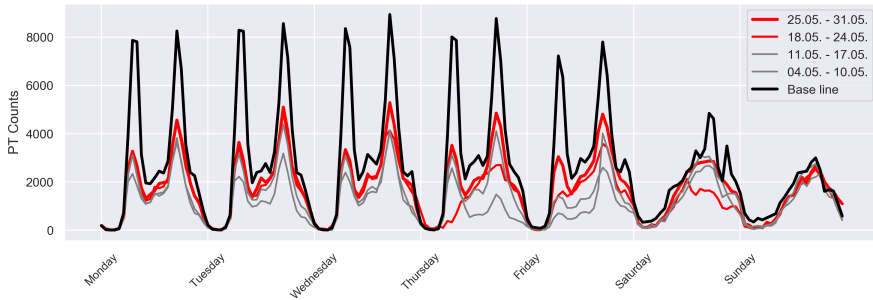
## Prochaines étapes

- Continuation du suivi (espérée) jusqu'en septembre au moins
- Le mois prochain : Rapport de mobilité personnalisé pour MOBIS-COVID
- Premier trimestre 2021 : Rapport MOBIS

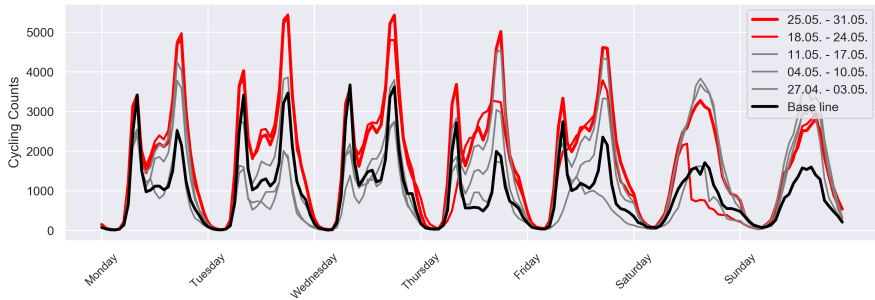
# Comptage de véhicules à Zürich



# Comptage de passagers à Hardbrücke



# Comptage de cyclistes à Zürich



# Comptage de piétons à Zürich

