



MOBIS 2 (Final)

Start of Block: welcome

Bonjour \${m://FirstName} \${m://LastName}

Bienvenue à l'enquête finale MOBIS!

Par cette enquête, nous allons recueillir quelques informations supplémentaires à propos de vous ainsi que de divers aspects du transport. Ceci nous permettra d'effectuer des analyses approfondies des données précieuses que vous nous avez fournies tout au long de l'étude.

Veuillez cliquer sur la flèche ci-dessous pour commencer.

Vous n'êtes pas \${m://FirstName} \${m://LastName}? [Veuillez vous authentifier à nouveau.](#)

End of Block: welcome

Start of Block: easy_intro_questions

Étiez-vous parti(e) de la maison pendant au moins deux jours pendant la période de l'étude MOBIS (par exemple, pour des vacances ou un voyage d'affaires)?

- Oui, une fois
- Oui, plus d'une fois
- Non

Display This Question:

If Were you away from home for at least two days during the MOBIS study period (e.g., on holidays or... = Yes, once

Or Were you away from home for at least two days during the MOBIS study period (e.g., on holidays or... = Yes, more than once



Quand étiez-vous parti(e)?

	Mois	Jour
De	▼ Janvier ... Décembre	▼ 1 ... 31
À	▼ Janvier ... Décembre	▼ 1 ... 31

Display This Question:

If Were you away from home for at least two days during the MOBIS study period (e.g., on holidays or... = Yes, more than once

Quand étiez-vous parti(e)?

	Mois	Jour
Voyage 2: De	▼ Janvier ... Décembre	▼ 1 ... 31
Voyage 2: À	▼ Janvier ... Décembre	▼ 1 ... 31
Voyage 3: De	▼ Janvier ... Décembre	▼ 1 ... 31
Voyage 3: À	▼ Janvier ... Décembre	▼ 1 ... 31
Voyage 4: De	▼ Janvier ... Décembre	▼ 1 ... 31
Voyage 4: À	▼ Janvier ... Décembre	▼ 1 ... 31
Voyage 5: De	▼ Janvier ... Décembre	▼ 1 ... 31
Voyage 5: À	▼ Janvier ... Décembre	▼ 1 ... 31

End of Block: easy_intro_questions

Start of Block: work

Votre situation d'emploi a-t-elle changé au cours de l'étude?

Oui

Non

Display This Question:

If Has your employment status changed during the course of the study? = Yes



Quelle est votre nouvelle situation d'emploi?

- Employé(e)
- Indépendant(e)
- Sans emploi
- Apprenti(e)
- Étudiant(e)
- Retraité(e)
- Autre

Display This Question:

If Has your employment status changed during the course of the study? = Yes

And If

What is your new employment status? = Employed

Or What is your new employment status? = Self-employed

Or What is your new employment status? = Apprentice

Quel type d'emploi avez-vous maintenant?

- Un emploi à temps plein (100%)
- Un emploi à temps partiel
- Plus d'un emploi à temps partiel



Display This Question:

If Has your employment status changed during the course of the study? = Yes

And If

What is your new employment status? = Employed

Or What is your new employment status? = Self-employed

Or What is your new employment status? = Apprentice

And If

What is the degree of your new employment? = One part-time job

Quelle est votre nouvelle charge de travail? (Pourcentage d'un emploi à temps plein)

▼ 10% ... 90%

Display This Question:

If Has your employment status changed during the course of the study? = Yes

And If

What is your new employment status? = Employed

Or What is your new employment status? = Self-employed

Or What is your new employment status? = Apprentice

And If

What is the degree of your new employment? = More than one part-time job

Quelle est la charge de travail de vos emplois? (Pourcentage d'un emploi à temps plein)

Emploi principal : _____

Emploi secondaire : _____

Total : _____



Display This Question:

If Has your employment status changed during the course of the study? = Yes

And If

What is your new employment status? = Employed

Or What is your new employment status? = Self-employed

Or What is your new employment status? = Apprentice

And If

What is the degree of your new employment? = One full-time job (100%)

Or What is the degree of your new employment? = One part-time job

Quel est le code postal de votre nouveau lieu de travail?

Display This Question:

If Has your employment status changed during the course of the study? = Yes

And If

What is your new employment status? = Employed

Or What is your new employment status? = Self-employed

Or What is your new employment status? = Apprentice

And If

What is the degree of your new employment? = More than one part-time job

Quelles sont les codes postaux de vos nouveaux lieux de travail?

Travail principal _____

Travail secondaire _____



Display This Question:

If Has your employment status changed during the course of the study? = Yes

And What is your new employment status? = Employed

Or What is your new employment status? = Self-employed

Or What is your new employment status? = Apprentice

Or If

Has your employment status changed during the course of the study? = No

And employment = Employed

Or employment = Self-employed

Or employment = Apprentice

Dans quelle mesure êtes-vous capable d'organiser votre temps de travail?

- Aucune flexibilité (heures fixes de début et de fin)
- Flexibilité partielle (heures de début ou de fin flexibles, mais durée de travail quotidienne fixe)
- Flexibilité totale (heures de début et de fin flexibles, durée de travail définie par semaine, mois ou année)

Display This Question:

If Has your employment status changed during the course of the study? = Yes

And What is your new employment status? = Employed

Or What is your new employment status? = Self-employed

Or What is your new employment status? = Apprentice

Or If

Has your employment status changed during the course of the study? = No

And employment = Employed

Or employment = Self-employed

Or employment = Apprentice



Dans vos postes actuels, travaillez-vous depuis votre domicile (bureau à domicile, home office), du moins en partie?

- Oui
- Non

Display This Question:

If In your current job(s), do you work from home, at least in part? = Yes

Combien de jours par semaine travaillez-vous depuis votre domicile?

▼ 1 ... 7

Display This Question:

If In your current job(s), do you work from home, at least in part? = No

Dans votre/vos poste(s) actuel(s), avez-vous la possibilité de travailler depuis votre domicile (bureau à domicile, home office), du moins en partie?

- Oui
- Non
- Ne sais pas

Display This Question:

If In your current job(s), would you be able to work from home, at least in part? = Yes

Combien de jours par semaine auriez-vous la possibilité de travailler depuis votre domicile?

▼ 1 ... Je ne sais pas

End of Block: work

Start of Block: transport_opinions



Les questions suivantes portent sur vos opinions concernant le transport en Suisse.*

Certaines questions peuvent s'apparenter à celles de l'enquête d'introduction MOBIS. Ceci est intentionnel.

À quel point êtes-vous satisfait(e) du système de transport suisse?

	Très insatisfait(e)	Plutôt insatisfait(e)	Ni satisfait(e) ni insatisfait(e)	Plutôt satisfait(e)	Très satisfait(e)
Infrastructure routière	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Transport public	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Vous trouverez ci-dessous une liste de **problèmes** potentiels généralement associés au **transport**.

Pour chaque problème, veuillez indiquer s'il convient de retenir **plus ou moins l'attention** des décideurs, par rapport au niveau d'attention actuel.

	Beaucoup moins d'attention	Moins d'attention	Ni plus ni moins d'attention	Plus d'attention	Beaucoup plus d'attention	Je ne sais pas
Congestion routière	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Émissions de gaz à effet de serre dues au trafic motorisé	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Effets sur la santé de la pollution atmosphérique due au trafic motorisé	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Degré de mobilité global (les gens voyagent trop)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



Vous trouverez ci-dessous une liste de **facteurs** définis par la politique de transport. Veuillez indiquer pour chaque facteur si vous trouvez que son niveau actuel est **trop bas ou trop élevé**.

	Beaucoup trop bas	Trop bas	Ni trop bas ni trop haut	Trop haut	Beaucoup trop haut	Je ne sais pas
Prix de la mobilité en général	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Capacité de l'infrastructure routière	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Capacité du transport public	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Prix du carburant	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Prix des billets de transport public	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Vous trouverez ci-dessous une liste de **politiques** de transport précises. Veuillez indiquer si vous êtes **en accord ou en désaccord** avec chaque politique.

	Pas du tout d'accord	Pas d'accord	Ni en désaccord ni d'accord	D'accord	Tout à fait d'accord	Je ne sais pas
La tarification de la mobilité en fonction du temps et de l'itinéraire, rendue neutre en termes de revenus en réduisant les autres taxes.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Réglage dynamique de la limite de vitesse sur les autoroutes pour optimiser le flux de circulation.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Création de voies supplémentaires sur les autoroutes principales.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Augmentation du coût du stationnement public dans les centres-villes.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



Veillez indiquer dans quelle mesure vous êtes en accord ou en désaccord avec les énoncés suivants.

	Pas du tout d'accord	Pas d'accord	Ni en désaccord ni d'accord	D'accord	Tout à fait d'accord	Je ne sais pas
Le gouvernement devrait construire une capacité routière suffisante pour satisfaire la demande en tout temps.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Le gouvernement devrait mettre en place une capacité de transport public suffisante pour répondre à la demande en tout temps.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Le prix de la mobilité devrait refléter le coût social (par exemple, la santé, l'environnement, la congestion).	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Le réseau de transport devrait être utilisé plus efficacement en introduisant une tarification dynamique (par exemple, des prix plus élevés en heure de pointe).	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Toutes les personnes devraient payer la même chose pour la mobilité, quels que soient le moment et le lieu où ils se déplacent.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

End of Block: transport_opinions

Start of Block: car attitudes

Les questions suivantes concernent votre utilisation personnelle de la voiture.

Quel est le coût **privé** moyen de vos déplacements en voiture par kilomètre?

_____ Centimes



Êtes-vous en accord avec les énoncés suivants? Comparé aux transports publics, l'utilisation d'une voiture ...

	Pas du tout d'accord	Pas d'accord	Ni en désaccord ni d'accord	D'accord	Tout à fait d'accord
... permet de gagner du temps	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
... permet d'économiser de l'argent	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
... est néfaste pour l'environnement	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
... a des impacts négatifs sur la santé publique	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
... est agréable	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
... est confortable	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
... est pratique	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
... me permet d'être flexible/indépendant(e)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
... me permet d'utiliser efficacement mon temps de trajet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
... me protège de conditions météorologiques défavorables	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
... me permet de transporter des baggages	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
...est sécuritaire en ce qui concerne la circulation	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
...peut augmenter les embouteillages	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

End of Block: car attitudes



Start of Block: check_intervention

Les questions suivantes sont relatives au projet de recherche MOBIS.

Veillez indiquer dans quelle mesure vous êtes en accord ou en désaccord avec les énoncés suivants. L'étude MOBIS ...

	Pas du tout d'accord	Pas d'accord	Ni en désaccord ni d'accord	D'accord	Tout à fait d'accord
... a affecté mon comportement en matière de mobilité pendant la période d'étude.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
... continuera d'influer sur mon comportement en matière de mobilité à l'avenir.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
... m'a sensibilisé aux coûts externes du transport.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
... m'a fait envisager d'autres options de déplacement.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
... m'a fait réévaluer mon utilisation de la voiture.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



Quel était votre motivation pour participer à l'enquête sur smartphone? Veuillez cocher toutes les réponses qui s'appliquent.

- La compensation financière
- L'intérêt pour les politiques de transport
- L'intérêt pour les impacts du transport (bouchons, pollution atmosphérique, santé ...)
- Le désir d'en apprendre plus sur mon comportement en matière de mobilité
- Autre (veuillez préciser) : _____

End of Block: check_intervention

Start of Block: Exam and awareness questions

Êtes-vous en accord avec les affirmations suivantes? Les informations contenues dans les courriels MOBIS ...

	Pas du tout d'accord	Pas d'accord	Ni en désaccord ni d'accord	D'accord	Tout à fait d'accord
... étaient claires.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
... étaient intéressantes.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
... m'ont fait réfléchir sur le contenu.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
... étaient difficiles à comprendre.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



Comment définiriez-vous les coûts externes liés à votre comportement en matière de mobilité?

- Les coûts associés à mon comportement en matière de mobilité que je dois payer moi-même
- Les coûts imposés à la société en raison de mon comportement en matière de mobilité
- Les coûts totaux associés à mon comportement en matière de mobilité (somme des coûts privés et sociétaux)
- Je ne sais pas ce que sont les coûts externes liés à la mobilité.

Dans le contexte de notre étude, nous définissons les **coûts externes du transport** comme étant les **coûts imposés aux autres**. Dans notre vie de tous les jours, nous n'avons pas à payer ces coûts. Les coûts externes les plus importants du transport comprennent les effets néfastes sur la santé dus à la pollution atmosphérique, au bruit et aux accidents, les dommages climatiques dus à l'émission de gaz à effet de serre et les retards causés aux autres en raison d'une augmentation des embouteillages.

Les **coûts que nous supportons nous-mêmes** s'appellent les **coûts privés du transport** et comprennent l'achat d'un véhicule, de carburant ou d'un billet de transport public, mais aussi notre propre perte de temps dans les embouteillages et les bienfaits personnels pour la santé en choisissant un mode actif (vélo ou marche).

Display This Question:

If group = pricing

Saviez-vous que vous pouviez gagner de l'argent en changeant vos habitudes de déplacement au cours de la deuxième phase de l'étude?

- Oui
- Non



Display This Question:

If group = nudging

Saviez-vous que vous pouviez réduire les coûts externes de vos déplacements en changeant vos habitudes de déplacement au cours de la deuxième phase de l'étude?

- Oui
- Non

Display This Question:

If group = nudging

Or group = pricing

Pour des raisons techniques, il n'a pas été possible de marquer un trajet comme étant du covoiturage, même si c'est un moyen efficace pour réduire les coûts externes. Avez-vous fait du covoiturage afin de réduire vos coûts externes?

- Toujours
- Souvent
- Parfois
- Rarement
- Jamais

End of Block: Exam and awareness questions

Start of Block: use_of_revenue

Les questions suivantes portent sur l'utilisation des revenus potentiels provenant de la tarification de la mobilité.



Si une tarification dynamique de la mobilité (c'est-à-dire des prix en fonction du mode, de l'itinéraire et du temps) était introduite, que devrait-on faire des revenus?

- L'argent devrait être remis aux ménages.
- L'argent devrait servir à financer de nouveaux projets liés aux transports.
- Environ la moitié de l'argent devrait être remise aux ménages et le reste devrait être consacré à des projets liés aux transports.
- Autre (veuillez préciser) _____

Si l'argent était remis aux ménages, quelle option préféreriez-vous?

- Redistribution égale à tout le monde (par exemple, en réduisant les primes d'assurance maladie)
- Réduction des taxes existantes et des frais liés aux transports motorisés (par exemple, taxe sur les véhicules)
- Réduire les taxes existantes qui ne sont pas liées au transport (par exemple, la TVA).
- Réduction des tarifs des transports publics
- Autre (veuillez préciser) _____

Si l'argent était utilisé pour des projets de transport, quel type de projet devrait en recevoir plus?

- Projets liés au transport motorisé
- Projets liés aux transports publics
- Projets liés aux cyclistes
- Projets liés aux piétons
- Aucun mode particulier ne devrait être priorisé

End of Block: use_of_revenue



Start of Block: lifestyles_and_values

Les questions suivantes portent sur votre style de vie et vos valeurs en général.

À quel point les affirmations suivantes correspondent à votre style de vie?

	Ne correspond pas du tout	Ne correspond pas	Correspond un peu	Correspond tout à fait
Je cultive un standard de vie haut de gamme	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Je vis suivant des principes religieux	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Je suis mes traditions familiales	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Je profite à plein de ma vie	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Je sors souvent	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ma vie est particulièrement satisfaisante lorsque j'ai beaucoup à faire	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

À quelle fréquence effectuez-vous les activités suivantes?

	Jamais	Rarement	Parfois	Souvent
Visiter des expositions ou galeries d'art	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Lire des livres	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Lire un journal national (p. ex. Le Temps)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Lorsque vous allez prendre un très bon repas au restaurant, combien dépensez-vous au plus par personne?

_____ CHF



Vous trouverez ci-dessous 16 valeurs, écrites en majuscules. Chaque valeur est accompagnée d'une brève explication. Veuillez évaluer l'importance de chaque valeur pour vous **en tant que principe directeur dans votre vie.**



	Pas important du tout	Peu important	Modérément important	Très important	Extrêmement important
ÉGALITÉ: opportunités égales pour tous	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
RESPECT DE LA TERRE: harmonie avec les autres espèces	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
POUVOIR SOCIAL: contrôle sur les autres, dominance	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
PLAISIR: joie, satisfaction des désirs	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
UNITÉ AVEC LA NATURE: adéquation à la nature	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
UN MONDE EN PAIX: libéré des guerres et des conflits	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
RICHESSSE: biens matériels, argent	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
AUTORITÉ: le droit de diriger ou de commander	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
JUSTICE SOCIALE: corriger les injustices, prendre soin des plus faibles	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
APPRÉCIER LA VIE: apprécier la nourriture, le sexe, les loisirs, etc.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
PROTÉGER L'ENVIRONNEMENT: préserver la nature	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
INFLUENCE: exercer un impact sur les gens et les événements	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
SECOURABLE: travaillant en vue du bien-être d'autrui	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ÉVITER LA POLLUTION: protéger les ressources naturelles	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



ÊTRE BON AVEC
SOI-MÊME: faire des
choses agréables

AMBITIEUX:
travaillant dur,
volontaire

End of Block: lifestyles_and_values

Start of Block: health

En général, comment évaluez-vous votre état de santé?

- Très bon
- Bon
- Passable
- Mauvais
- Très mauvais
- Préfère ne pas répondre

End of Block: health
